



## PARK MASTER REAR R294

Vodafone  
Power to you

### Wichtige Informationen zum Einbau



#### Sensorposition:

Die ab Werk im Stoßfänger eingezeichneten Sensorpositionen können nicht immer verwendet werden. Bitte wählen Sie eine geeignete Sensorposition aus, indem Sie die empfohlenen Einbaumaße (s. Bild 2a) heranziehen.



#### Einbaurichtung Sensoren:

Der Punkt auf dem Sensor-Ring muss nach oben zeigen (s. Bild 3a). Der Stecker an der Sensor-Rückseite muss gerade nach unten zeigen damit keine Feuchtigkeit eindringen kann (s. Bild 3b). Die Sensoren müssen gerade nach hinten schauen. Bei einem Verbau in nach unten geneigte Stoßfänger bitte zusätzlich Adapterringe (RV1219DESAA) zum Ausgleich der Neigung verwenden.



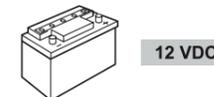
#### Platzierung der Komponenten:

Um Störungen zu vermeiden, platzieren Sie Lautsprecher und Steuergerät nicht unmittelbar nebeneinander. Positionieren Sie diese außerdem nicht direkt neben Fahrzeugleitungen und -steuergeräten.

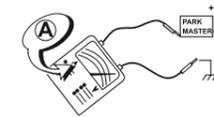


#### Setup:

Der ParkMaster ist bereits ab Werk programmiert. Wenn Sie die empfohlenen Einbaumaße (s. Bild 2a) einhalten, ist eine Anpassung der Systemeinstellungen in der Regel nicht notwendig.



12 VDC



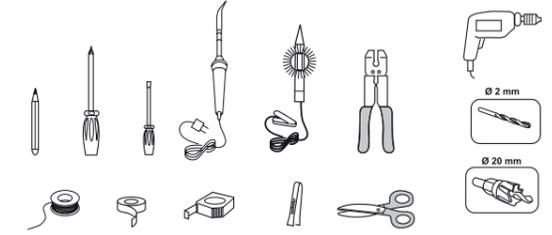
A < 30 mA typ.



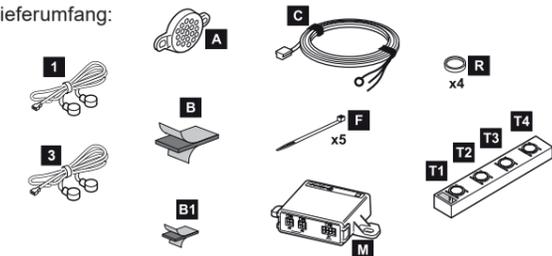
-40°C - +85°C

ELECTRICAL/ELECTRONIC SUB-ASSEMBLY WAS APPROVED WITH REGARD TO:  
ECE/CEC/TRANS/005 Add 2/Rev.3 Regulation No. 10 UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF VEHICLES WITH REGARD TO ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY

### Werkzeug, das zum Einbau benötigt wird:



### Lieferumfang:



### 1a LACKIERRINGE EINSETZEN

Bitte vor dem Lackieren die Gummidichtungen mit den beiliegenden Lackierringen abdecken.

### 1b SENSOREN LACKIEREN

REINIGEN -> PRIMER -> FARBLACK -> KLARLACK

### 2a EMPFOHLENE EINBAUMASSE

200-540 mm L1, 300-640 mm L2, 200-540 mm L3  
A = 1/2 L  
Einbauhöhe und Abstand der Sensoren zueinander beachten.

Unter Einhaltung der oben angegebenen Einbaumaße ist der ParkMaster universell nachrüstbar. Abweichende Einbauhöhen können möglicherweise durch 10° Adapterringe (niedrigere Einbauhöhe) bzw. Anpassung der Sensibilität (höhere Einbauhöhe) korrigiert werden.

Richtig Maß nehmen

Bild 1: Bei Sensoren mit gleicher Einbauhöhe. Bild 2: Bei Sensoren mit unterschiedlicher Einbauhöhe. Bild 3: Wenn der Sensorabstand zwischen Sensor 1 - Sensor 2 und Sensor 3 - Sensor 4 abweicht, das größere Maß für beide Sensorabstände annehmen.

### Montage der Sensoren

Die Sensoren dürfen kein Metall berühren und müssen gerade nach vorne schauen. Sollte eine horizontale Montage nicht möglich sein, sind zum Ausgleich der Neigung 10° Adapterringe (niedrigere Einbauhöhe) bzw. Anpassung der Sensibilität (höhere Einbauhöhe) erhältlich.

### 2b SENSOREN ANZEICHNEN

Sensorpositionen mit Hilfe von Klebeband markieren und Bohrpunkte anzeichnen.

### 2c STOSSFÄNGER ABNEHMEN

### 2d LÖCHER BOHREN

Löcher mit einem 2 mm Bohrer vorbohren, mit einem 20 mm Bohrer vergrößern. Bitte nur geeigneten Bohrer / Lochfräse verwenden. Keine Kegel- oder Stufenbohrer verwenden.

### 3a SENSOREN EINSETZEN

Einbaurichtung der Sensoren

Bitte beachten Sie die Einbaurichtung der Sensoren. Der Punkt auf dem Sensor muss nach oben zeigen. Nach dem Einstecken biegen Sie die Halterungen nach oben, so dass der Sensor nicht mehr verrutscht.

### 3b SENSORLEITUNGEN ANSCHLIEßEN

Schutz vor Feuchtigkeit

Sichern Sie die Gummikappen zusätzlich mit einem Kabelbinder um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.

Verbinden Sie die Sensorleitungen mit den Sensoren. Achten Sie darauf, dass Sie die Leitungen der Reihenfolge nach (Leitung 1 für die Sensoren 1 und 2, Leitung 3 für die Sensoren 3 und 4) einstecken. Die eingetragenen Nummerierungen auf den Sensoren sind nicht relevant.

### 4 SENSORLEITUNGEN BEFESTIGEN

Führen Sie die Leitungen durch eine Original-Tülle ins Innere.

### 5 STOSSFÄNGER WIEDER ANBRINGEN

Achten Sie beim Anbringen des Stoßfängers darauf, dass keine Leitungen beschädigt werden.

### 6 LEITUNGSSATZ VORBEREITEN

Rote Leitung um 20 cm kürzen

Das abgetrennte Ende der roten Leitung wird ggf. benötigt um eine angeschlossene Anhängerkupplung auszublenden oder die Radio-Stummschaltung zu aktivieren.

### Anhängerkupplung ausblenden (optional)

Den PIN der abgetrennten roten Leitung in Kammer 1 des Steckers des Leitungssatzes („C“) einstecken. Loses Ende der roten Leitung auf Masse legen.

### Schalter zum Abschalten im Anhängetrieb montieren (optional)

Mit dem optional erhältlichen Schalter (03CB0436B) kann der ParkMaster im Anhängetrieb deaktiviert werden. Bohren Sie an der Stelle an welcher der Schalter platziert werden soll ein Loch mit einem Durchmesser von 10 mm. Trennen Sie den Stecker am Ende der Leitung des Schalters ab. Unterbrechen Sie mit der Leitung des Schalters die rote Leitung am Stromversorgungs-Leitungssatz („C“).

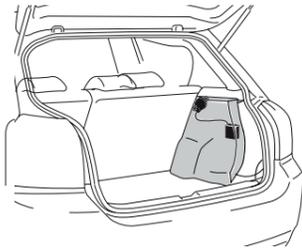
### Radio-Stummschaltung (optional)

Das Stück abgetrennte rote Leitung in Kammer 5 des Steckers des Stromversorgungs-Leitungssatzes („C“) einpinen.

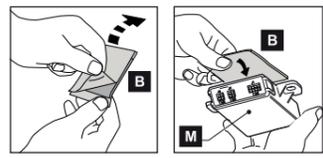
Loses Ende der Leitung an Eingang für Stummschaltung am Radio anschließen. Vom System wird ein negatives Signal ausgegeben.

Beim Aktivieren des ParkMasters wird die Lautstärke des Radios heruntergeregelt.

## 7 POSITIONIERUNG DER KOMponentEN IM FAHRZEUG

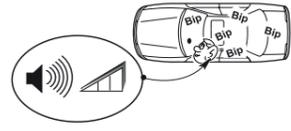


Um Störungen zu vermeiden, bringen Sie das ParkMaster Steuergerät nicht unmittelbar neben dem ParkMaster Lautsprecher und auch nicht in der direkten Umgebung von Fahrzeugleitungen bzw. -steuergeräten an.



### Steuergerät montieren

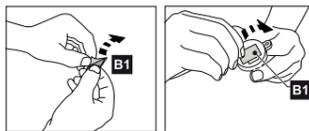
Befestigen Sie das Steuergerät mit dem beiliegenden Klebepad („B“), schrauben Sie es danach ggf. noch fest.



### Positionierung des Lautsprechers

Verbauen Sie den Lautsprecher so, dass der Warnton deutlich zu hören ist.

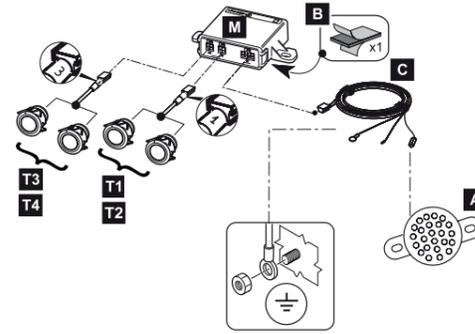
Die Lautstärke des Lautsprechers kann ggf. noch angepasst werden.



### Lautsprecher montieren

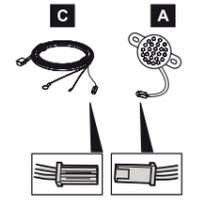
Befestigen Sie den Lautsprecher mit dem beiliegenden Klebepad („B1“).

## 8 ANSCHLÜSSE AM STEUERGERÄT



### Sensorleitungen am Steuergerät einstecken

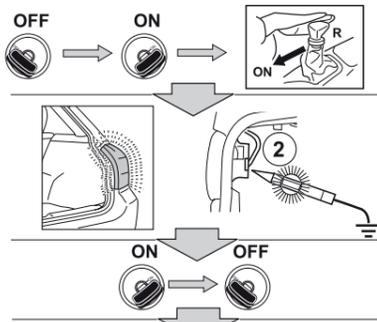
Verbinden Sie die Sensorleitungen mit den Steuergerät. Achten Sie darauf, dass Sie die Leitungen richtig einstecken: Sensorleitung 1 in Buchse J2, Sensorleitung 3 in Buchse J3, Leitungssatz „C“ in Buchse J1.



### Lautsprecher anschließen

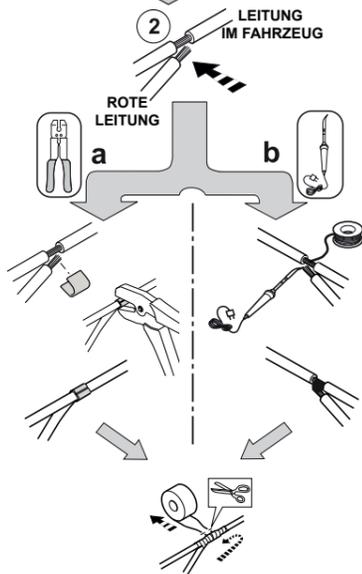
Verbinden Sie die beiden Stecker. Bitte beachten Sie die Einsteckrichtung.

## 9 RÜCKFAHRSSIGNAL



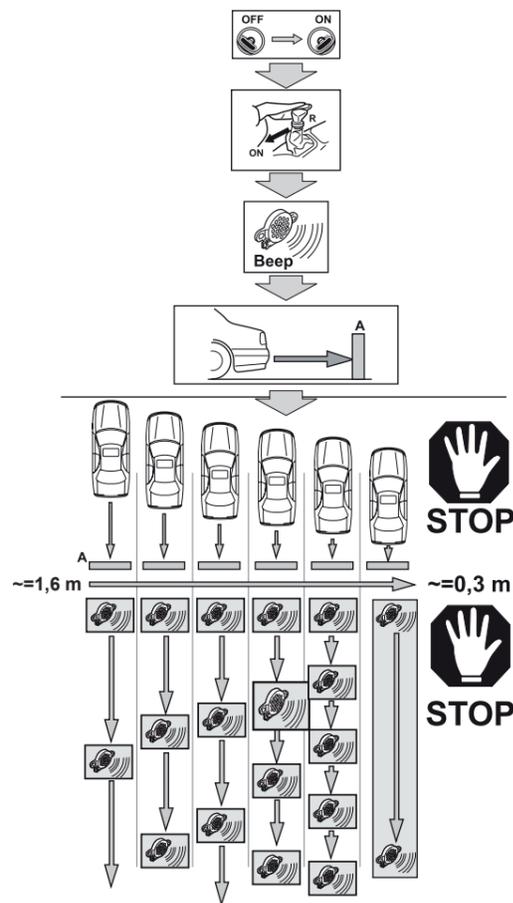
Schalten Sie die Zündung ein und legen Sie den Rückwärtsgang ein um das Rückfahrtsignal (z.B. mit einer Prüflampe) im Fahrzeug ausfindig zu machen.

Schalten Sie anschließend die Zündung aus und verbinden Sie die rote Leitung des ParkMasters mit der Leitung des Rückfahrtsignals im Fahrzeug.



Für eine sichere Verbindung empfehlen wir die Leitungen zu verkrimpen oder zu verlöten. Bitte isolieren Sie die Leitungen anschließend.

## 10 SYSTEMFUNKTION TESTEN



Der ParkMaster ist bereits ab Werk programmiert. Wenn Sie die Abstände der Sensoren entsprechend dieser Anleitung gewählt haben, ist eine Anpassung der Systemeinstellungen nicht erforderlich.

Um die Funktion des ParkMasters zu testen, fahren Sie das Fahrzeug mit einem Abstand von 160 cm an eine Wand. Als Zeichen seiner Aktivität, gibt der ParkMaster ein Signalton von sich.

Nun können Sie den Abstand des Fahrzeuges zur Wand verringern. Je näher Sie der Wand kommen, desto kleiner das Intervall zwischen den Signaltönen.

Ab einem Abstand von weniger als 30 cm zur Wand gibt das System einen Dauerton aus.

Wenn das System nicht ordnungsgemäß funktioniert, passen Sie bitte die Systemeinstellungen an.

## Hinweise zur Bedienung

Der ParkMaster Heck wird beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch aktiviert. Er wird deaktiviert, wenn der Rückwärtsgang herausgenommen wird.