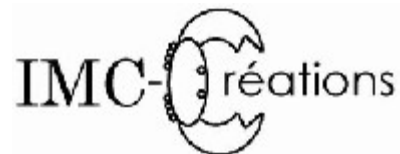




Video ansehen

Montageanleitung Schieberiegelschloss - Niete



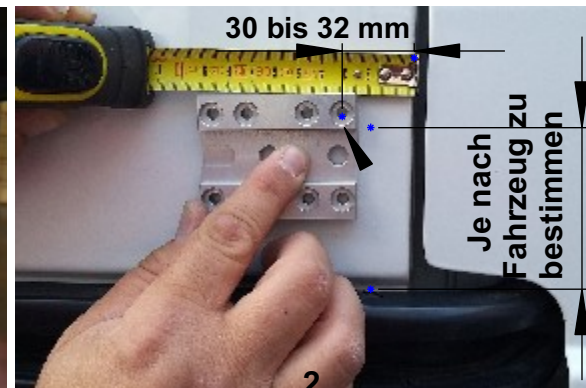
Schiebe- oder Hecktür



1
Schließzylinder mit den 2 M4-Schrauben im Schieberiegel anbringen



Wichtig:
Überprüfen, ob zwischen der geöffneten Schiebetür und der Fahrzeugwand genug Platz für die Diebstahlsicherung mit eingedrücktem Schließzylinder ist.



Die Position der auszuführenden Bohrung (\varnothing 5 mm) in 30 mm Abstand zur Tür und 70 mm Abstand zur Führungsschiene anzeichnen und die Bohrung ausführen



3
Eine M5-Mutter zwischen die Zange und den Nietkopf positionieren und die zwischen Befestigungsplatte und Karosserie zu platzierende weiße Zwischenplatte nicht vergessen.



Von der Tür weg zeigende Seite

4
Niet anbringen



Hinweis:

1 weiße Zwischenplatte ist in den meisten Fällen ausreichend, um den erforderlichen Abstand des Riegels von der Karosserie herzustellen, wenn die Tür korrekt eingestellt ist. In seltenen Fällen, wenn die Tür etwas übersteht, ist eine zweite Zwischenplatte erforderlich.

5
Eine zweite Bohrung (\varnothing 5 mm) ausführen, wobei Sie den Riegel zu Hilfe nehmen, um die Anbauplatte zu halten. Den zweiten Niet anbringen, dann die restlichen Bohrungen ausführen und die restlichen Niete anbringen.



www.imc-creations.com



Schiebetür

Hecktür

6 - Den Riegel auf die Anbauplatte aufschieben, wobei mithilfe eines Lineals oder einer Flachstange der Stift eingedrückt wird.

Verschiebt sich der Riegel nur schwer: die Gleitelemente mit recht flüssigem Öl vom Typ 3-in-1 schmieren.

WARNUNG!

Lassen Sie niemals den Schließzylinder in herausstehender Stellung, da sich sonst der Riegel frei verschieben kann und bei der Fahrt hin und her gleitet!

Version Black:

IMC Créations garantiert ausschließlich die Gleichmäßigkeit der schwarzen Eloxierung bei der Lieferung; diese Garantie erlischt mit dem Anbau der Diebstahlsicherung an das Fahrzeug.