

Mehr Zuladung für Fiat Ducato (Eurochassis)

Bei unseren AirLift Maxi ist immer ein Gutachten für die Auflastung des Fiat Ducato und Fahrzeugen mit Eurochassis (Citroen Jumper, Peugeot Boxer) im Lieferumfang enthalten. Je nach Chassis-Ausführung sind damit Auflastungen des zulässigen Gesamtgewichtes auf bis zu 4.700 kg möglich.

Die Montage unserer Zusatzluftfederung ist bei allen Fiat Ducato X250/290 und baugleichen Fahrzeugen ab Baujahr 2006 mit Blattfederung möglich. Anhand des Typenschildes im Motorraum des Fahrzeugs lässt sich ermitteln, in wie weit eine Auflastung des ZGG und/oder der Hinterachse möglich ist.



So geht es:

1. Blattgedeferte Hinterachse?

Eine Nachrüstung der AirLift Maxi ist nur bei blattgedefierter Hinterachse (keine Drehstabfederung) möglich.

2. Kennbuchstabe ermitteln

Der Kennbuchstaben auf dem Typenschild (Spalte: Versione) bezeichnet die Chassisvariante.

3. Überprüfung der Achslasten

Ziffer 1 und 2 auf dem Typenschild

4. Abgleich mit der Auflastungstabelle

Die Tabelle zeigt die Möglichkeiten zur Auflastung von Hinterachse und Gesamtgewicht.

5. Abgleich der Rad-/Reifenkombination

Die Rad-/Reifenkombination muss für eine Auflastung der Hinterachse des Light Chassis (A,B,C,G) eine Traglast von 1.120 kg haben. Beim Heavy Chassis (D, E, H, M) sind mindestens 1.300 kg notwendig. Ein Nachweis über die Tragfähigkeit von Felge und Reifen ist für die TÜV-Abnahme notwendig.



Blattgedeferte Fiat/Peugeot/Citroen Typ X250 X290 ab Modelljahr 2006-lfd

Versione	Original			Maximale Auflastung		
	Achslast 1	Achslast 2	zGG	Achslast 1	Achslast 2	zGG
A	1630	1650	2935-3000	unverändert	1900	3300
A	1750	1650	3150	unverändert	1900 ^{1); 2)}	3300 ³⁾
A	mind.1750	mind. 1900	irrelevant	1850 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4090 ³⁾
B	mind 1750	mind. 1900	irrelevant	1850 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4090 ³⁾
C	mind. 1750	mind. 1900	irrelevant	1850 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4090 ³⁾
G	mind. 1750	mind. 1900	irrelevant	1850 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4090 ³⁾
F	1630	mind. 1900	2800	unverändert	1900 ^{1); 2)}	3100 ³⁾
D	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2510 ^{1); 2)} (bis ET38)	4610 ³⁾
D	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2600 ^{1); 2)} (bis ET52)	4700 ³⁾
E	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2510 ^{1); 2)} (bis ET38)	4610 ³⁾
E	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2600 ^{1); 2)} (bis ET52)	4700 ³⁾
H	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2510 ^{1); 2)} (bis ET38)	4610 ³⁾
H	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2600 ^{1); 2)} (bis ET52)	4700 ³⁾
M	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2510 ^{1); 2)} (bis ET38)	4610 ³⁾
M	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2600 ^{1); 2)} (bis ET52)	4700 ³⁾

1) Ist die Werksfreigabe bezüglich der Lasten bereits höher, bleibt diese erhalten.

2) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer als das Zweifache der Rad-/Reifenkombination sein.

3) Die Summe der Achslasten muss größer oder gleich der angestrebten zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeuges sein.

Auflastungsmöglichkeit



Mehr Zuladung für Reisemobile auf Basis MAN TGE

Mit der Nachrüstung einer AirLift Maxi bieten wir die Möglichkeit, Reisemobile auf MAN TGE / VW Crafter Basis (ab Bj. 06/2017), durch ein optionales Auflistungsgutachten, dieses bis auf zu 4.400kg aufzulasten.



So geht es:

1. Überprüfung der Achslasten

Ziffer 1 und 2 auf dem Typenschild an der Fahrerseite B-Säule

2. Abgleich mit der Auflistungstabelle

Die Tabelle zeigt die Möglichkeiten zur Auflistung des Gesamtgewichtes.

Blattgefederte MAN TGE/VW Crafter Chassis ab Bj.06/2017

Vorderachse (kg)	Original Hinterachse (kg)	max zGG (kg)	Maximale Auflistung (Achslast unverändert) zGG (kg)
1800	2100	3000	3500
2100	2100	3000	3500
1800	2100	3500	3900
2100	2100	3500	4200
1800	2250	3500	4000
2100	2250	3500	4200
1800	2380	3880	4150
2100	2380	3880	4400
1800	2380	4000	4150
2100	2380	4000	4400



Mehr Zuladung für Reisemobile auf Basis Ford Transit

Neu in unserem Sortiment ist die Möglichkeit durch die Nachrüstung einer AirLift Maxi Zusatzluftfederung, Reisemobile auf Basis Ford Transit ab Bj.



2014 mit einem optionalen Gutachten aufzulasten. Für mehr Informationen zu den Auflistungsmöglichkeiten Ihres Fahrzeuges, kontaktieren Sie bitte unsere Servicemitarbeiter.

Blattgefederte Ford Transit Chassis ab Bj. 2014

Vorderachse (kg)	Original Hinterachse (kg)	Maximale Auflistung (Achslast unverändert) zGG (kg)
1600	1640	3240
1625	1640	3265
1725	1725	3425
1750	2015	3765
1750	2250	4000
1850	2250	4000



Mehr Zuladung für Reisemobile auf Basis Mercedes Benz nachrüsten

Für Besitzer eines Reisemobils mit einem Mercedes Benz Chassis vom Typ 910 (FWD) halten wir ein optionales Gutachten bereit, mit dem es möglich ist, in Verbindung mit unserer AirLift Maxi Zusatz-



luftfederung an der blattgefederten Hinterachse das Fahrzeug auf ein Gesamtgewicht von 4.300 Kilogramm aufzulasten. Für mehr Informationen kontaktieren Sie bitte unsere Servicemitarbeiter.