

MPP

Mobility Power Pack

Montageanweisung und Bedienungsanleitung

Installation- and instruction-manual

Montage instructies en gebruiksaanwijzing

Instructions d'assemblage et mode d'emploi



easydriver

MADE BY REICH . MADE IN GERMANY

Montageanweisung und Bedienungsanleitung – deutsch	3
Installation- and instruction-manual – english	8
Montage instructies en gebruiksaanwijzing – nederlands	13
Instructions d'assemblage et mode d'emploi – français	18

Inhaltsverzeichnis

1. Produktbeschreibung	4. Betrieb
2. Sicherheitshinweise	5. LED-Anzeigen
3. Installation	6. Spezifikationen

1. Produktbeschreibung

Das Mobility Power Pack ist ein sehr leichter 12 V Li-Ion Batteriepack, der in der Lage ist, sehr hohe Ströme zu liefern. Dadurch lässt es sich ganz einfach als Ersatz für schwere Bleiakkus in Rangierhilfen für Wohnwagen verwenden. Das Mobility Power Pack hat ein eingebautes Ladegerät. Es kann mithilfe des mitgelieferten Netzadapters geladen werden, aber auch über den 12 V Anschluss des Autos oder ein Solarpanel.

2. Sicherheitshinweise

- › Lesen Sie diese Anleitung vor dem Einbau und dem Betrieb unbedingt aufmerksam durch.
 - › Das Mobility Power Pack darf nicht mit anderen Batterien in Serie geschaltet werden, um eine höhere Spannung zu erreichen.
 - › Das Mobility Power Pack darf nicht zu anderen Batterien oder Mobility Power Packs parallel geschaltet werden, um eine höhere Kapazität zu erhalten. Durch die fließenden Ausgleichsströme kann das Mobility Power Pack zerstört werden.
 - › Das Mobility Power Pack darf nur über den mitgelieferten Netzadapter oder die Faston-Anschlüsse geladen werden. Das Laden über die Ausgangsanschlüsse (Hochstromanschlüsse) ist verboten.
 - › Das Mobility Power Pack kann Ströme bis 200 A liefern. Die Kabelquerschnitte zur Rangierhilfe müssen für eine Stromtragfähigkeit von bis zu 200 A (groß genug) ausgelegt sein. Beim Anschließen einer Belastung, z. B. einer Kontrolllampe, müssen Sie in der Nähe des Mobility Power Packs eine
- Sicherung in der Leitung installieren. Andernfalls wird das Mobility Power Pack bei einem Kurzschluss nicht abschalten, die Leitungen werden überlastet und es kann Feuer entstehen.
 - › Das Mobility Power Pack nicht kurzschließen.
 - › Das Mobility Power Pack nicht öffnen.
 - › Keinem Regen aussetzen.
 - › Keinen Temperaturen über 50 °C aussetzen und nicht ins Feuer werfen.
 - › Ein beschädigtes Mobility Power Pack nicht (mehr) benutzen.
 - › Das Mobility Power Pack nicht über den Hausmüll entsorgen, sondern bei Sammelstellen oder beim Lieferanten des Geräts abgeben.

3. Installation

Das Mobility Power Pack lässt sich an die Wand oder auf den Boden montieren. Ein Abstand von 10 cm für die Belüftung ist einzuhalten.



(1+)(1-) Verbinden Sie die Plus- und Minus-Leitungen der Rangierhilfe über die Ausgangsklemmen mit M6-Muttern. Kontrollieren Sie, ob die Polarität stimmt.

(2) Um das Mobility Power Pack vom Netz zu laden, muss der mitgelieferte 12VDC-1A-Netzadapter mit dem runden DCin-Anschluss verbunden werden.



(3+)(3-) Verwenden Sie die DCin-Anschlüsse, um das Mobility Power Pack über das Auto oder ein Solarpanel zu laden. Die Drähte müssen zweimal durch den mitgelieferten Ferritring gesteckt werden (dicht am Mobility Power Pack), um Funkstörungen während des Ladens zu vermeiden (bzw. verringern). Kontrollieren Sie, ob die Polarität stimmt.

(4a)(4b) Ein externer Taster kann an die Anschlüsse angeschlossen werden. Diese externe Drucktaste hat dieselbe Funktion wie die interne Drucktaste neben den LEDs (Ein- und Ausschalten sowie Löschen einer Fehlermeldung).

4. Betrieb

Über die Drucktaste lässt sich das Mobility Power Pack ein- und ausschalten. Ist der Ausgangsstrom länger als 15 Minuten < 1A, schaltet sich das Mobility Power Pack automatisch aus.

Das Mobility Power Pack lädt automatisch, sobald Spannung am DCin-Anschluss anliegt (per Netzadapter oder Faston-Anschluss).

Um Tiefentladungen zu vermeiden, ist es wichtig, dass die Rangierhilfe nicht fester an die Reifen gepresst wird als notwendig. Sonst könnte der Stromverbrauch stark erhöht werden und die Fahrzeit sich

damit stark verringern. Auch bei zu weichen Reifen oder zu viel Gewicht auf dem Bugrad verbraucht die Rangierhilfe mehr Strom.

Das Mobility Power Pack nach jeder Fahrt laden.

Das Mobility Power Pack mindestens alle 12 Monate laden.

Das Mobility Power Pack laden vor der Winterlagerung.

5. LED-Anzeigen

Die grüne LED zeigt an, ob Ausgangsspannung vorhanden und wie der Ladezustand ist. Das wird mit folgenden Blinkmustern der grünen LED angezeigt (eine Blinksequenz beträgt 8 Sekunden):

	Ausgangsspannung an, Laden
	Ausgangsspannung an, Ladezustand 76-100%
	Ausgangsspannung an, Ladezustand 51-75%
	Ausgangsspannung an, Ladezustand 26-50%
	Ausgangsspannung an, Ladezustand 1-25%
	Ausgangsspannung aus

Die orange LED zeigt an, ob das Mobility Power Pack geladen wird und wie der Ladezustand ist. Das wird mit folgenden Blinkmustern der orangen LED angezeigt (eine Blinksequenz beträgt 8 Sekunden):

	Voll, Ladezustand 100%
	Ladezustand 76-99%
	Ladezustand 51-75%
	Ladezustand 26-50%
	Ladezustand 1-25%
	Wird nicht geladen

Eine Fehlermeldung wird durch das wiederholte Blinken beider LEDs angezeigt, gefolgt von einer Sekunde Pause.

Blinkzahl der LEDs, gefolgt von 1 Sekunde Pause	Beschreibung/Lösung
1	Tiefentladung. Laden notwendig.
2	Zu hohe Temperatur. Abkühlen.
3	Temperatur zu niedrig. In einem wärmeren Raum laden.
4	Temperatur der internen Elektronik zu hoch. Abkühlen.
5	Überlast. Angeschlossene Verbraucher kontrollieren.
6	Kurzschluss. Anschlüsse kontrollieren.
7	Kurzschluss. Anschlüsse kontrollieren.
8	Zu hohe Eingangsspannung.
9	Ladung über den Ausgang. Anschlüsse kontrollieren.
10 oder mehr	Andere Störung. Bitte Lieferant kontaktieren.

Eine Fehlermeldung kann mithilfe der Drucktaste gelöscht werden.

6. Spezifikationen

Eingangsspannung:	Netzadapter: 12.0 V/DC Fastons: 11.0–21.0 V/DC
Eingangsstrom:	Netzadapter: 1.0 ADC Fastons: 5.0 ADC
Ausgangsspannung:	Nominal: 12.8 VDC Maximal: 14.4 VDC
Ausgangsstrom max.:	80 ADC (dauernd), 140 ADC (für 2 Sekunden)
Kapazität:	8.8 Ah, 113 Wh
Ladezeit (max.):	4 Stunden (über Faston-Eingang) 16 Stunden (über Netzadapter)
Gewicht:	2,2 kg
Abmessungen:	109 (H) x 181 (B) x 192 (T) mm
Umgebungstemperatur:	0–40 °C (Betrieb) –10–30 °C (Lagerung)
Relative Luftfeuchtigkeit:	max. 95 %
Schutzumfang Gehäuse:	IP21 (bei Wandmontage mit den Anschlüssen nach unten)
Pack Konfiguration:	454P, Li-Ion
Zelle Chemie:	Lithium-Eisen-Phosphate
Schutzvorrichtungen:	Überlast, Kurzschluss, niedrige/hohe Temperatur, Unter/Überspannung
Mitgelieferter Netzadapter:	Eingang: 100–240 VAC, 50–60 Hz, 0.5 AAC Ausgang: 12 V/DC, 1 ADC, 12 W

Index

- 1. Product description
- 2. Security advice
- 3. Installation
- 4. Operation
- 5. LED indications
- 6. Specifications

1. Product description

The Mobility Power Pack is a light weight 12 V Li-ion battery pack. It can deliver high currents and can be used for caravan movers as a light weight replacement for a heavy lead acid battery. The Mobility Power Pack has a built in charger. It can be charged by the supplied power adapter, but also by a 12V connection from the car or a solar panel.

2. Security advice

- > It is important that you read this manual carefully before installing and operating the Mobility Power Pack.
- > Do not connect the Mobility Power Pack with any other battery in series to get a higher voltage.
- > The Mobility Power Pack must not be connected in parallel with other batteries or Mobility Power Packs to obtain a higher capacity. The Mobility Power Pack can be destroyed by the flowing compensation currents.
- > The Mobility Power Pack can only be charged by the supplied power adapter or by the terminals. It may not be charged by the output terminals.
- > The Mobility Power Pack can deliver currents up to 200A. The cable to the caravan mover must be able to conduct 200A current. If you connect an other load (such as a control lamp), you must install a fuse close to the Mobility Power Pack. If you do not use a fuse, and a short circuit occurs, the Mobility Power Pack will not switch off and the wires can blow and fire might occur.
- > Do not short circuit the Mobility Power Pack
- > Do not open the Mobility Power Pack
- > Do not expose to rain
- > Do not expose to temperatures above 50 °C
- > Do not put into fire.
- > Do not use a damaged Mobility Power Pack.
- > Do not dispose of the Mobility Power Pack in the household waste. You can return it free of charge to the collection points in your community or to the supplier.

3. Installation

The Mobility Power Pack can be mounted on the wall or on the floor. It must have 10 cm space around for ventilation.




(1+) (1-) Mount the caravan mover positive and negative on cables at the output terminals with M6 nuts. Beware the correct polarity.

(2) To charge the Mobility Power Pack from the mains, connect the supplied 12VDC-1A-power adapter to the round DCin connection.



(3+) (3-) To charge the Mobility Power Pack from the car or from a solar panel, use the "+DCin-" terminal connections.

The wires must be placed through the supplied ferrite ring twice close to the Mobility Power Pack to prevent radio jam during charge. Beware the correct polarity.

(4a) (4b) An external push button can be connected to the terminals at  This external push button has the same function as the internal push button near the LEDs (switch on/off and clearing an error).

4. Operation

To switch the Mobility Power Pack on, press the button or the external switch. The Mobility Power Pack can be switched off by pressing the button again. It will also switch automatically off after 15 minutes inactivity (i.e. the output current is lower than 1 A).

Charging the Mobility Power Pack is performed automatically if the "DCin" voltage is present (from power adapter or from terminals input).

To prevent deep discharges, it is important that the caravan mover is not wound more tightly on to

the wheels than required. Otherwise the current consumption can be double and the driving time halved. Also the tyres of the caravan must not be soft and the weight at the front wheel must not be much, to avoid excessive power consumption.







Charge the Mobility Power Pack after every trip.

Charge the Mobility Power Pack at least every 12 months.







Charge the Mobility Power Pack before you leave it in the caravan in the winter storage.

5. LED indications

The green LED indicates if the output voltage is present and what the state of charge (SOC) during discharge is. This is indicated by the following blinking sequence (a period of 8 seconds is shown):

	output on, charging
	output on, 76–100 % SOC
	output on, 51–75 % SOC
	output on, 26–50 % SOC
	output on, 1–25 % SOC
	output off

The orange LED indicates if the Mobility Power Pack is charging and what the state of charge (SOC) during charge is. This is indicated by the following blinking sequence (a period of 8 seconds is shown):

	Full, 100 % SOC
	76–99 % SOC
	51–75 % SOC
	26–50 % SOC
	1–25 % SOC
	Not charging

If both LEDs are blinking a number of times (followed by rest), this indicates a failure.

Number of flashes by the LEDs followed by rest	Description/remedy
1	Deep discharge. Charge is necessary.
2	High temperature. Let cool down.
3	Low charge temperature. Bring to warm room.
4	Electronics high temperature. Cool down.
5	Overload.
6	Short circuit. Check cabling.
7	Short circuit. Check cabling.
8	High voltage at DCin terminals.
9	Charged from output terminals.
10 or more	Other failure. Contact supplier.

A failure indication can be cleared by pressing the button.

6. Specifications

Input voltage	Power adapter: 12.0 V/DC Terminal: 11.0–21.0 V/DC
Input current:	Power adapter: 1.0 ADC Terminal: 5.0 ADC
Output voltage maximum:	Nominal: 12.8 VDC Maximal: 14.4 VDC
Output current maximum:	80 ADC (continuous), 140 ADC (for 2 seconds)
Capacity:	8.8 Ah, 113 Wh
Charge time (max.):	4 hours (by terminal input) 16 hours (by power adapter)
Weight:	2.2 kg
Dimensions:	109 (H) x 181 (W) x 192 (D) mm
Temperature amb.:	0–40 °C (use) –10–30 °C (storage)
Relative humidity:	max. 95 %
IP class:	IP21 (vertical use)
Cell configuration:	454P, Li-Ion
Cell chemistry:	Lithium-iron-phosphate
Protections against:	overload, short circuit, low/high temperature, under/overvoltage
Supplied power adapter:	Input: 100–240 VAC, 50–60 Hz, 0.5 AAC Output: 12 V/DC, 1 ADC, 12 W

Index

1. Productbeschrijving
2. Veiligheidsvoorschriften
3. Installatie
4. Bediening
5. LED indicaties
6. Specificaties

1. Productbeschrijving

Het Mobility Power Pack is een lichtgewicht 12V Li-Ion pack. Het kan grote stromen leveren en kan gebruikt worden voor caravan movers als een lichtgewicht vervanging voor een zware lood-zwavelzuur accu. Het Mobility Power Pack heeft een ingebouwde lader. Het kan geladen worden met de meegeleverde netadapter, maar ook door een 12 V aansluiting van de auto of een zonnepaneel.

2. Veiligheidsvoorschriften

- › Het is belangrijk om deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen, voor de installatie en het gebruik van het Mobility Power Pack.
- › Verbind het Mobility Power Pack nooit in serie met een andere accu om een hogere spanning te krijgen.
- › De Mobility Power Pack mag niet parallel met andere batterijen of Mobility Power Packs worden aangesloten om een hogere capaciteit te verkrijgen. De Mobility Power Pack kan worden vernietigd door de stromende compensatiestromen.
- › Het Mobility Power Pack mag alleen met de meegeleverde netadapter geladen worden of via de uitgangsklemmen. Het mag nooit via de uitgangspolen geladen worden.
- › Het Mobility Power Pack kan stromen tot 200A leveren. De kabels naar de caravan mover moeten geschikt zijn voor stromen van 200A. Als een andere belasting aangesloten wordt (zoals een controlelamp), moet er een zekering dicht bij het Mobility Power Pack geïnstalleerd worden. Als er geen zekering gebruikt wordt en er een kortsluiting ontstaat, zal het Mobility Power Pack niet uitschakelen en de draden kunnen uitbranden en er kan brand ontstaan.
- › Sluit het Mobility Power Pack niet kort.
- › Open het Mobility Power Pack niet.
- › Stel het Mobility Power Pack niet bloot aan regen.
- › Niet gebruiken of opslaan bij temperaturen boven 50 °C en niet in het vuur werpen.
- › Een beschadigd Mobility Power Pack niet gebruiken.
- › Niet in het huisvuil weggooiën. Gratis inleveren bij de verzamelplaatsen in uw gemeente of bij de leverancier van het apparaat.

3. Installatie

Het Mobility Power Pack kan aan de wand gehangen worden of op de vloer geplaatst worden. Er moet ten minste 10 cm ruimte rondom zijn voor de ventilatie.



(1+) (1-) Monteer de caravan mover plus en min kabels op de uitgangsklemmen met M6 moeren. Let op de juiste polariteit.

(2) Om het Mobility Power Pack te laden vanaf de netspanning, dient de meegeleverde 12Vdc, 1A, netadapter aangesloten te worden op de ronde DCin aansluiting.



(3+) (3-) Om het Mobility Power Pack te laden vanaf de auto of vanaf een zonnepaneel, dienen de "+DCin-" aansluitingen gebruikt te worden. De draden moeten twee maal door de meegeleverde ferriet ring gehaald worden (dichtbij het Mobility Power Pack) om mogelijk radiostoring tijdens het laden te voorkomen. Let op de juiste polariteit.

(4a) (4b) Een externe drukschakelaar kan aangesloten worden op de aansluitingen. Deze externe drukschakelaar heeft dezelfde functie als de interne drukschakelaar naast de LEDs (namelijk aan/uitschakelen en wissen van een foutmelding).

4. Bediening

Om het Mobility Power Pack aan te zetten, dient u op de drukknop of de externe drukschakelaar te drukken. Het Mobility Power Pack kan uitgeschakeld worden door nogmaals op de drukknop te drukken. Het schakelt ook automatisch uit na 15 minuten inactiviteit (d.w.z. de uitgangsstroom is kleiner dan 1 A).

Het laden van het Mobility Power Pack gebeurt automatisch als er spanning aanwezig is op de "DCin" ingang (van de netadapter of van de "+DCin-" aansluitingen).

Om diep ontladingen te voorkomen, is het belangrijk om de rollen van de caravan mover niet strakker

op de wielen te draaien dan nodig is. Anders kan de stroomopname verdubbelen en de rijtijd halveren. Ook moeten de banden van de caravan niet te zacht zijn en het gewicht op het neuswiel niet te zwaar zijn om het stroomverbruik niet onnodig te verhogen.

Laad het Mobility Power Pack na elke rit op.

Laad het Mobility Power Pack ten minste elke 12 maanden op.

Laad het Mobility Power Pack op voordat de caravan in de winter stalling geplaatst wordt.

5. LED indicaties

De groene LED geeft aan of er uitgangsspanning aanwezig is en wat de ladingstoestand is tijdens het ontladen. De ladingstoestand wordt aangegeven door de onderstaande knipper-ritmes (een periode van 8 seconden is weergegeven):

	Uitgangsspanning aanwezig, laden is bezig
	Uitgangsspanning aanwezig, ladingstoestand: 76-100 %
	Uitgangsspanning aanwezig, ladingstoestand: 51-75 %
	Uitgangsspanning aanwezig, ladingstoestand: 26-50 %
	Uitgangsspanning aanwezig, ladingstoestand: 1-25 %
	Uitgangsspanning afwezig

De oranje LED geeft aan of het Mobility Power Pack aan het laden is en wat de ladingstoestand is tijdens het laden. De ladingstoestand wordt aangegeven door de onderstaande knipper-ritmes (een periode van 8 seconden is weergegeven):

	Vol, ladingstoestand: 100 %
	Ladingstoestand: 76-99 %
	Ladingstoestand: 51-75 %
	Ladingstoestand: 26-50 %
	Ladingstoestand: 1-25 %
	Niet aan het laden

Als beide LEDs een aantal maal knipperen (gevolgd door een rust), dan geeft dit een storing aan:

Aantal maal knip- peren van de LEDs, gevolgd door een rust	Beschrijving/remedie
1	Diepontlading. Laden is nodig.
2	Te hoge temperatuur. Af laten koelen.
3	Te lage temperatuur. Overbrengen naar een warmere ruimte.
4	Interne elektronica te heet. Af laten koelen.
5	Te grote uitgangsstroom
6	Kortsluiting. Controleer de bekabeling.
7	Kortsluiting. Controleer de bekabeling.
8	Te hoge ingangsspanning
9	Lading via de uitgang. Controleer de bekabeling.
10 of meer	Andere storing. Raadpleeg uw leverancier.

Na het verhelpen van het probleem, kan de storingsmelding gewist worden door op de druktoets te drukken.

6. Specificaties

Ingangsspanning:	Netadapter:	12.0 V/DC
	Faston aansluitingen:	11.0–21.0 V/DC
Ingangsstroom:	Netadapter:	1.0 ADC
	Faston aansluitingen:	5.0 ADC
Uitgangsspanning:	Nominaal:	12.8 VDCc
	Maximaal:	14.4 VDC
Uitgangsstroom max.:	80 ADC (continu), 140 ADC (2 seconden)	
Capaciteit:	8.8 Ah, 113 Wh	
Laadtijd (max.):	4 uur (vanaf auto)	
	16 uur (met netadapter)	
Gewicht:	2.2 kg	
Afmetingen:	109 (H) x 181 (B) x 192 (D) mm	
Omgevingstemperatuur:	0–40 °C (gebruik)	
	–10–30 °C (opslag)	
Relatieve luchtvochtigheid:	max. 95 %	
IP class:	IP21 (bij verticaal gebruik)	
Pack configuratie:	454P, Li-Ion	
Cel chemie:	Lithium-ijzer-fosfaat	
Beveiligingen tegen:	overbelasting, kortsluiting, te lage/hoge temperatuur, te lage/hoge spanningen	
Bijgeleverde netadapter:	Ingang:	100–240 VAC, 50–60 Hz, 0.5 AAC
	Uitgang:	12 V/DC, 1 ADC, 12 W

Index

- 1. Description du produit
- 2. Conseil de sécurité
- 3. Installation
- 4. Fonctionnement
- 5. Indications LED
- 6. Caractéristiques

1. Description du produit

Le Mobility Power Pack est une batterie au poids léger de 12V Li-ion. Il peut fournir des courants élevés et peut être utilisé pour les remorques de caravanes comme substitut léger d'une batterie au plomb-acide lourd. Le Mobility Power Pack possède un chargeur intégré. Il peut être chargé par l'adaptateur de courant fourni mais également par une connexion de 12V depuis la voiture ou un panneau solaire.

2. Conseil de sécurité

- > Il est important de lire attentivement ce manuel avant d'installer et de faire fonctionner le Mobility Power Pack.
- > Ne pas connecter le Mobility Power Pack à une autre batterie en série afin d'obtenir une tension plus élevée.
- > Le Mobility Power Pack ne doit pas être connecté en parallèle avec d'autres batteries ou Mobility Power Pack pour obtenir une capacité supérieure. Le Mobility Power Pack peut être détruit par les courants de compensation qui circulent.
- > Le Mobility Power Pack peut seulement être chargé par l'adaptateur de courant fourni ou par les bornes. Il ne peut pas être chargé par les bornes de sortie.
- > Le Mobility Power Pack peut fournir du courant jusqu'à 200A. Le câble pour la remorque de caravane doit être en mesure de conduire du courant de 200A. Si vous connectez une autre charge (comme une lampe de contrôle), vous devez installer un fusible à proximité du Mobility Power Pack. Si vous n'utilisez pas de fusible, et qu'un court-circuit se produit, le Mobility Power Pack ne s'arrêtera pas et les câbles peuvent chauffer et provoquer un incendie.
- > Ne pas court-circuiter le Mobility Power Pack
- > Ne pas ouvrir le Mobility Power Pack
- > Ne pas exposer à la pluie
- > Ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C
- > Ne pas mettre dans le feu
- > Ne pas utiliser un Mobility Power Pack endommagé
- > Ne pas jeter le Mobility Power Pack avec les déchets ménagers. Vous pouvez le renvoyer gratuitement aux points de récupération de votre communauté ou du fournisseur.

3. Installation

Le Mobility Power Pack peut être fixé au mur ou au sol. Il doit y avoir 10 cm d'espace autour pour la ventilation.




(1+) (1-) Brancher les câbles plus et moins de la remorque de la caravane aux bornes de sortie avec des écrous M6. Attention à la polarité.

(2) Pour charger le Mobility Power Pack à partir du secteur, brancher l'adaptateur d'alimentation 12Vdc, 1A fourni à la connexion ronde DCIn.



(3+) (3-) Pour charger le Mobility Power Pack à partir de la voiture ou d'un panneau solaire, utiliser les connexions de la borne « +DCIn- ». Les câbles doivent être enroulés deux fois à la bague de ferrite fournie à proximité du Mobility Power Pack afin d'empêcher les interférences avec la radio durant la charge. Attention à la polarité.

(4a) (4b) Un bouton-poussoir externe peut être branché aux bornes . Ce bouton-poussoir externe possède la même fonction que le bouton-poussoir interne à proximité des LED (activer/désactiver et effacer une erreur).

4. Fonctionnement

Pour allumer le Mobility Power Pack, appuyer sur le bouton ou l'interrupteur externe. Le Mobility Power Pack peut être éteint en appuyant à nouveau sur le bouton. Il s'éteindra également automatiquement après 15 minutes d'inactivité (si le courant de sortie est inférieur à 1 A).

La charge du Mobility Power Pack s'effectue automatiquement si la tension « DCin » est présente (de l'adaptateur d'alimentation ou de l'entrée des bornes).

Pour éviter les déchargements complets, il est important que la remorque de la caravane ne soit pas accrochée de manière plus serrée que nécessaire

aux roues. Sinon, la consommation de courant peut doubler et le temps de conduite réduit de moitié. De plus, les pneus de la caravane ne doivent pas être trop mous et le poids au niveau de la roue avant ne doit pas être trop important afin d'éviter une consommation excessive de courant.







Charger le Mobility Power Pack après chaque trajet.

Charger le Mobility Power Pack au moins tous les 12 mois.







Charger le Mobility Power Pack avant de quitter la caravane pour la saison d'hiver.

5. Indications LED

La lumière LED verte indique si la tension de sortie est présente et l'état de charge (SOC) durant le déchargement. Ceci est indiqué par la séquence clignotante suivante (une période de 8 secondes est indiquée):

	Sortie branchée, en chargement
	Sortie branchée, 76–100 % SOC
	Sortie branchée, 51–75 % SOC
	Sortie branchée, 26–50 % SOC
	Sortie branchée, 1–25 % SOC
	Sortie débranchée

La lumière LED orange indique que le Mobility Power Pack est en cours de charge et l'état de charge (SOC) durant le déchargement. Ceci est indiqué par la séquence clignotante suivante (une période de 8 secondes est indiquée):

	Complet, 100 % SOC
	76–99 % SOC
	51–75 % SOC
	26–50 % SOC
	1–25 % SOC
	Pas de charge

Si les deux LED clignotent un certain nombre de fois (suivi de pause), ceci indique un problème.

Nombre de clignotement par les LED suivi de pause	Description/dépannage
1	Déchargement complet. Recharge nécessaire.
2	Température élevée. Laisser refroidir.
3	Température de charge basse. Placer dans une pièce chauffée.
4	Température élevée de l'électronique. Laisser refroidir.
5	Surintensité.
6	Court-circuit. Vérifier les câbles.
7	Court-circuit. Vérifier les câbles.
8	Tension élevée aux bornes DCin.
9	Chargé à partir des bornes de sortie.
10 ou plus	Autre problème. Contacter le fournisseur.

L'indication d'un problème peut être supprimée en appuyant sur le bouton.

6. Caractéristiques

Tension d'entrée:	Adaptateur d'alimentation: 12.0 V/DC Borne: 11.0–21.0 V/DC c
Courant d'entrée:	Adaptateur d'alimentation: 1.0 ADC Borne: 5.0 ADC
Tension de sortie:	Nominale: 12.8 VDC Maximale: 14.4 VDC
Courant de sortie maximal:	80 ADC (continu), 140 ADC (pendant 2 secondes)
Capacité:	8.8 Ah, 113 Wh
Temps de charge (max.):	4 heures (par l'entrée de la borne) 16 heures (par l'adaptateur d'alimentation)
Poids:	2.2 kg
Dimensions:	109 (H) x 181 (W) x 192 (D) mm
température ambiante:	0–40 °C (utilisation) –10–30 °C (rangement)
Humidité relative:	max. 95 %
Classe IP:	IP21 (utilisation verticale)
Configuration électrique:	454P, Li-Ion
Chimie cellulaire:	Lithium-fer-phosphate
Protections contre:	surcharge, court-circuit, température basse/élevée, sous/surtension
Adaptateur de courant fourni:	Entrée: 100–240 VAC, 50–60 Hz, 0.5 AAC Sortie: 12V/DC, 1 ADC, 12 W



EC Declaration of conformity

We: **IVRA Electronics B.V.**

Address: **Delta 44
6825 MS Arnhem, the Netherlands**

herewith declare under our sole responsibility that:

Product: **Reich Mobility Power Pack (MPP)**
(Lithium-Ion battery pack with integrated charger and battery management system)

Article number: **526-2080**

to which this declaration relates, is in conformity with the requirements of:

Directive: *Applied European standards:*

2006/95/EC **NEN-EN-IEC 60335-1:2012**
Household and similar electrical appliances -
Safety - Part 1: General requirements

2004/108/EC **NEN-EN 50498:2010**
Electromagnetic compatibility (EMC) -
Product family standard for aftermarket electronic
equipment in vehicles

provided that the equipment is installed and used according to our instructions.

Date of issue: 26th April 2013

Signed:
(project manager)

D, F

REICH GmbH

Ahornweg 37

35713 Eschenburg

Germany

T: +49 (0) 2774 - 93 05 - 0

info@reich-easydriver.com

NL

REICH Benelux

Delta 105

6825 MN Arnhem

Netherlands

T: +31 (0) 26 - 384 45 67

infoNL@reich-easydriver.com

GB

REICH UK

Unit 7 Miras Business Estate

Lower Keys, Hednesford

Staffordshire, WS12 2FS

United Kingdom

T: +44 (0) 15 43 - 45 92 43

infoUK@reich-easydriver.com

www.reich-easydriver.com

