

ALLER GUTEN DINGE SIND DREI



PRODUKT-MERKMALE

- Ständige, vollautomatische Batterieladung
- Hohe Betriebssicherheit
- Schnelle, batterieschonende Ladung
- Integrierte Batterie-Pflege
- Volle Ladeleistung weltweit 110 V / 230 V
- 8 Ladekennlinien für Säure-, Gel-, AGM- und LiFePO4-Batterien
- Temperatur-Sensor 825 im Lieferumfang enthalten
- Robuste Technik und kompakte Bauform
- Einfache Installation, kurze Kabelwege
- Optional: Plug and Play Anzeige- u. -Bedienteil LCD-Charge Control S

Mit dem Battery Charger VBCS Triple wurde eine völlig neue Gerätekombination geschaffen, die aus einem Pb-Netzladegerät, VCC-Lade-Wandler und MPP-Solar-Regler besteht und die Energieversorgung im Reisemobil sicherstellt. Die Batterien werden immer automatisch geladen, egal ob während der Fahrt oder auf dem Stellplatz. Vor allem die üppig dimensionierte Ladeleistung des integrierten Lade-Wandlers sorgt mit 30, 45 bzw. 60 A dafür, dass schon bei kurzen Fahrten die Bordbatterie mit vollem Ladestrom geladen wird und am Zielort vollständig aufgeladen ist.

Die Baureihe VBCS Triple entspricht hinsichtlich Qualität, Ausstattung und Funktionen den VOTRONIC Einzelgeräten und zeichnet sich durch ihre besonders kompakte und leichte Bauform aus. Die Geräte tragen besonders zur Kostensenkung bei und helfen, wertvollen Platz im Reisemobil einzusparen. Anschaffung, Einbau und Anschluss-Verdrahtung reduzieren sich auf ein Minimum, so dass zusätzlich wertvolle Ressourcen geschont werden.

Ausgelegt auf die gängigen Batteriegrößen stehen drei unterschiedliche Gerätekombinationen zur Verfügung. Alle Geräte sind mit 8 Ladekennlinien, sowohl für Blei-Säure-, -Gel und -AGM-Batterien als auch für Lithium-LiFePO4-Batterien zukunftssicher ausgestattet. Der integrierte Battery Trainer hält während langer Standzeiten die Bordbatterien fit.

Eine eigens für diese Ladeeinheit konzipiertes LCD-Anzeige- und Bedienteil zeigt alle wichtigen Geräteinformationen an. Zudem kann das Ladegerät auf die Energieversorgung des Stellplatzes angepasst werden.

BAUREIHE VBCS TRIPLE

Gerätekombi aus Netz-Ladegerät, Lade-Wandler, MPP-Solarregler und Battery Trainer



INKLUSIVE
Temperatur-Sensor

**BESONDERS
GEEIGNET FÜR
EURO 6**

LADEGERÄTE MIT LADEMÖGLICHKEIT FÜR VERSORGUNGS- UND STARTERBATTERIEN



VBCS 30/20/250 Triple:

VCC-Ladewandler mit 30 A
Pb-Netzladegerät mit 20 A
MPP-Solarregler für max. 250 Wp

VBCS 45/30/350 Triple:

VCC-Ladewandler mit 45 A
Pb-Netzladegerät mit 30 A
MPP-Solarregler für max. 350 Wp

VBCS 60/40/430 Triple:

VCC-Ladewandler mit 60 A
Pb-Netzladegerät mit 40 A
MPP-Solarregler für max. 430 Wp

Das Laden von Blei-Batterien ist stark von der Temperatur abhängig. Deshalb sollte zur Vollladung besonders von Gel- und AGM-Batterien ein Temperatur-Sensor verwendet werden, der bei allen Geräten zum Lieferumfang gehört.

» Alle technischen Daten finden Sie auf Seite 35.

✓ UNSER TIPP

Die Kombilader der Baureihe Triple unterscheiden sich je nach Anwendung:

Die Baureihe VBCS Triple wurde mit dem integrierten MPP Solar-Laderegler mit Schwerpunkt Bord-Batterie-Ladung auf die Anwendung im Reisemobil konzipiert, während die Baureihe VAC Triple mit integriertem Ladestrom-Verteiler auch die Start-Batterie mit hohem Ladestrom versorgt und so besonders für die Anwendung in Einsatzfahrzeugen geeignet ist.

BAUREIHE VAC TRIPLE

Gerätekombi aus Netz-Ladegerät, Lade-Wandler und Battery Trainer mit Ladestrom-Verteiler-Funktion für die Starter-Batterie



**BESONDERS
GEEIGNET FÜR
EURO 6**

PRODUKT-MERKMALE

- Wie Baureihe VBCS Triple jedoch ohne MPP-Solar-Laderegler
- Stattdessen mit intelligentem Ladestromverteiler für hohen Ladestrom 12 V/10...15 A zur schnellen Ladung der Starter-Batterie und Versorgung der daran angeschlossenen 12 V-Verbraucher bei Netz-Ladung
- Inklusive Ladeerhaltung bei langen Standzeiten und Batterie-Pflege
- Elektronik feuchtigkeitsgeschützt

LADEGERÄTE MIT LADEMÖGLICHKEIT FÜR VERSORGENS- UND STARTERBATTERIEN



VAC 45-10/25 Triple:

VCC-Ladewandler mit 45 A
VAC-Netzladegerät mit 35 A
und Ladestromverteiler 10 A

VAC 60-15/30 Triple:

VCC-Ladewandler mit 60 A
VAC-Netzladegerät mit 45 A
und Ladestromverteiler 15 A

Die Geräte der Baureihe VAC Triple bestehen aus einem VAC-Netzladegerät und einem VCC-Lade-Wandler inklusive Battery Trainer. Anstelle des integrierten MPP-Solar-Reglers der Baureihe VBCS Triple verfügen die Geräte über einen intelligenten Ladestrom-Verteiler, der den Ladestrom des Netz-Ladegerätes aufteilt und die Starter-Batterie mit einem höheren Ladestrom von 10 bzw. 15 A versorgt. Auf diese Weise können höhere Lasten an der Starter-Batterie (Entertainment, Blaulicht, Martinshorn etc.) gepuffert und die Startfähigkeit des Fahrzeugs dauerhaft gewährleistet werden. Wird der hohe Ladestrom an der Starter-Batterie nicht mehr benötigt, stellt der Ladestrom-Verteiler diesen zusätzlich der Bordbatterie zur Verfügung.

BATTERY CHARGER VBCS TRIPLE/VAC TRIPLE					
Gerätetyp	VBCS 30/20/250 Triple CI	VBCS 45/30/350 Triple CI	VBCS 60/40/430 Triple CI	VAC 45-10/25 Triple CI	VAC 60-15/30 Triple CI
Art.-Nr.	3242	3244	3246	0664	0666
Netzbetrieb					
Nenn-Betriebsspannung (AC)	110 V...230 V / 45...65 Hz weltweit (volle Ladeleistung)				
Betriebsspannungsbereich (AC)	90 V... 270 V, kurzzeitig (5 s) 305 V				
Max. Leistungs-Aufnahme (AC)	360 W	520 W	700 W	610 W	780 W
Lade-Leistung Bord-Batterie max.	20 A	30 A	40 A	35 A	45 A
Lade-Leistung Starter-Batterie via Ladestrom-Verteiler	4 A	4 A	5 A	10 A	15 A
Netzerkennung/Schaltausgang für Motor-Startsperre	●	●	●	●	●
AC-Power-Limit Funktion	●	●	●	●	●
12 V/12 V B2B-Ladewandler-Betrieb					
Lade-Leistung Bord-Batterie max.	30 A	45 A	60 A	45 A	60 A
Automatische Aktivierung D+ / Zündung	●	●	●	●	●
Starter-Batterie/LiMa Spannungsbereich (Euro 6) / max. Strom	10,5...16,5 V / 42 A	10,5...16,5 V / 63 A	10,5...16,5 V / 82 A	10,5...16,5 V / 63 A	10,5...16,5 V / 82 A
Limit max. Strom-Begrenzung (einstellbar)	25 A	48 A	65 A	48 A	65 A
MPP-Solar-Laderegler Betrieb					
Solar-Modul-Leistung (Pmax)	50... 250 Wp	50...350 Wp	60...430 Wp	—	—
Solar-Modul-Strom max.	15,0 A	21,0 A	26,0 A	—	—
Solar-Modul-Spannung (Voc) max.	36 V	36 V	36 V	—	—
Ladestrom Bord-/Starter-Batterie max.	18,0 / 4,0 A	25,5 / 5,0 A	31,5 / 5,0 A	—	—
Schalt- Ausgang AES-Kühlschrank	●	●	●	—	—
Starter-Batterie					
Nennspannung / Kapazität min. empfohlen	12 V / >60 Ah	12 V / >/80 Ah	12 V / >100 Ah	12 V / >80 Ah	12 V / >100 Ah
Bord-Batterie, IU1oU2oU3					
Nenn-Spannung Blei / LiFePO4	12 V / 12,0...13,3 V	12 V / 12,0...13,3 V	12 V / 12,0...13,3 V	12 V / 12,0...13,3 V	12 V / 12,0...13,3 V
Batterie-Kapazität, einstellbar	45...280 Ah	68...420 Ah	90...560 Ah	68...420 Ah	90...560 Ah
Ladeprogramm-Nr. einstellbar Blei -Säure-/Gel/-AGM (s. S. 6)	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4
Ladeprogramme für aktuelle LiFePO4-Komplettbatterien mit BMS	4x	4x	4x	4x	4x
Spannungs-Fühlerleitungen Start-/Bord-Batterie	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Blei-Temperatur-Kompensation/LiFePO4-Schutz	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Temperatur-Sensor 825 im Lieferumfang	●	●	●	●	●
Autom. Batterie-Regenerierung/Li Auto Wake Up	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Blei-Bord-Batterie-Trainer (Pulser), wahlweise aktivierbar	●	●	●	●	●
Steuereingang von LiFePO4-BMS für Ladung Stopp	●	●	●	●	●
Steckanschluss Display LCD-Charge Control S	●	●	●	●	●
Steckanschluss VBS2	●	●	●	●	●
Maße * (LxBxH)	256x219x85 mm	256x219x85 mm	256x219x85 mm	256x219x85 mm	256x219x85 mm
Gewicht	2700 g	2850 g	2900 g	2850 g	2900 g

* Maße inkl. Befestigungsfüße, ohne Anschlüsse **Lieferumfang:** Anleitung, Netzkabel, Temperatur-Sensor 825 **Prüfzeichen:** CE, E-Prüfung (EMV/Kfz-Richtlinie)

» Weitere technische Daten und Informationen finden Sie auch auf unserer Webseite www.votronic.de

! EMPFOHLENES ZUBEHÖR



Art.-Nr. 1247
LCD-Charge Control S

» Weitere Infos finden Sie auf Seite 71.



B2B

DC/DC

