



Der Griff für mehr aktive Sicherheit

Wer einmal über eine längere Strecke einen Anhänger mit Sicherheitskupplung gezogen hat, möchte auf dieses Stück Sicherheit nicht mehr verzichten. Denn neben dem Mehr an Sicherheit spürt man vor allem den Zugewinn an Komfort.

Unterdrückt Pendel- und Nickbewegung bereits im Ansatz

Zahlreiche Tests haben die Wirkung der Sicherheitskupplung eindrucksvoll bewiesen, aber wer selbst einmal den Unterschied mit oder ohne Sicherheitskupplung praktisch „erfahren“ hat, wird die aktive Sicherheitseinrichtung an seinem Caravan nicht mehr missen wollen. Im Fahrbetrieb ist die dämpfende Wirkung auf die



Während der Fahrt können Schlinger- und Nickbewegungen auftreten, die durch eine Sicherheitskupplung schon im Ansatz unterdrückt werden.

Pendel- und Nickbewegungen des Anhängers deutlich zu spüren. Das erhöht nicht nur den Fahrkomfort, sondern auch die Sicherheitsreserven im Gespann.

Sicher unterwegs

Die richtige Beladung des Caravans unterstützt die optimale Wirkung der Sicherheitskupplung. Wichtig ist auch, dass für eine optimale Dämpfungswirkung die Stützlast bis zum Maximum ausgenutzt wird.

Der Unterschied zu einer Standard-Anhängerkupplung liegt im Kopf der Sicherheitskupplung. Dort sind Reibbeläge integriert, die mit hoher Kraft an die Kupplungskugel drücken und dadurch die kritische Geschwindigkeit um bis zu 30 Prozent erhöhen.



Die Aktivierung der Sicherheitseinrichtung ist denkbar einfach. Der Anhänger wird an das Zugfahrzeug angekoppelt, dann werden durch Hebelkraft die Reibbeläge an die Kupplungs-

kugel gedrückt. Die Reibbeläge halten bei den meisten Campern ein Caravanleben lang, können bei nachlassender Wirkung aber auch problemlos ausgetauscht werden. Wichtig beim Einsatz einer Sicherheitskupplung ist, dass die Kupplungskugel immer fettfrei und sauber ist. Bei einer neuen Anhängervorrichtung muss vor dem ersten Betrieb auch die Farbe entfernt werden. Sonst setzen sich die Reibbeläge ganz schnell zu und es kann eventuell zu Geräuschen während der Fahrt kommen.

Fast überall nachrüstbar

Moderne Caravans sind in der Mehrheit schon ab Werk mit einer Sicherheitskupplung ausgestattet. Ältere Caravans oder Anhänger, die mit einer Standardkupplung geliefert werden, lassen sich durch die im Lieferumfang enthaltenen Adapterplatten problemlos nachrüsten.



Die Sicherheitskupplung ist natürlich ein sicherheitsrelevantes Bauteil. Den Umbau kann jeder Fachwerkstatt erledigen. Mit Hilfe der ausführlichen Anleitung und etwas handwerklichem Geschick lässt er sich ohne Spezialwerkzeug aber auch problemlos selbst erledigen.

Den Sicherheitskupplungen liegt eine gültige allgemeine Bauartgenehmigung bei. Eine Sicherheitskupplung wie etwa die **WS 300** von **WINTERHOFF** muss also nach fachgerechter Montage an einem Anhänger von 200 bis 3.000 kg nicht noch durch einen anerkannten Sachverständigen abgenommen werden. Dadurch entfällt die aufwändige TÜV-Vorführung und anschließende Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

Fazit: Eine moderne Sicherheitskupplung bringt einen sehr hohen Sicherheits- und Komfortgewinn, dadurch rentieren sich die Anschaffungskosten auch bei einem älteren Caravan.



Bewährte Sicherheit in neuem Gewand

Die Optik moderner Caravans mit klaren Linien und Dekors folgt dem heutigen Zeitgeist. Jetzt hat die Firma WINTERHOFF, die seit über 70 Jahren Komponenten für Caravans und Anhänger liefert, die Sicherheitskupplung **WS 3000** den optischen Anforderungen moderner Caravans angepasst.

Das Einhebelsystem jetzt in edlem Schwarz

Die neue **WS 3000** unterscheidet sich zum Vorgängermodell durch das edle Schwarz. Gleich geblieben sind die inneren Werte.

Das Einzigartige an der **WINTERHOFF WS 3000** für Anhänger von 200 bis 3.000 kg ist auf jeden Fall der Einhebelmechanismus. In der obersten Stellung **1** ist die Kupplung offen. In der mittleren Stellung **2** ist die Kupplung geschlossen, die Dämpfung aber noch nicht aktiviert.

Eine Anzeige im Kupplungskopf zeigt jetzt den Ankerzustand. Der nächste Schritt **3** aktiviert die Reibbeläge im Kupplungskopf. Durch den hohen Federdruck und den Dämpfungsmoment der Reibbeläge von bis zu 350 Nm läuft der Anhänger stabil hinter dem Zugfahrzeug. Pendel- und Nickbewegungen werden somit schon im Ansatz unterdrückt.



Im Hebel integriert ist eine Anzeige, die den Verschleiß der Reibbeläge angibt. Je nach Einsatz erreichen die beiden Beläge eine sehr hohe Lebensdauer. Durch ein Clipseystem lassen sich die einzelnen Reibelemente im Bedarfsfall ganz leicht austauschen.



Sicherheit mit Freiraum

Das Einhebelsystem hat durch die drei Positionen und einem langen Hebelweg für das leichtere Anpressen der Reibbeläge einen langen Handriff. Das kann z. B. bei Geländewagen mit außen angebrachtem Reserverad zu Problemen führen.



Durch den nach hinten verlegten Drehpunkt des Handgriffes hat die Firma WINTERHOFF mehr Raum zum Ankuppeln geschaffen. Außerdem ermöglicht die schlanke Bauform des Kupplungskopfes auch den Betrieb der **WS 3000** an Fahrzeugen mit geringem Abstand zwischen Kugel und Stoßstange. Zusätzlich sorgt der Maxi-Soft-Puffer dafür, dass kleine Rempeler beim Ankuppeln ohne Folgen bleiben.

Schutz vor Langfingern

Ein sinnvolles Zubehör für die **WS 3000** ist auf jeden Fall die Diebstahlsicherung **ROBSTOP**. Die einfach zu montierende hochwertige Diebstahlsicherung sichert den Anhänger im an- oder abgekuppelten Zustand. Der **ROBSTOP** kann nachträglich ergänzt oder als **SafetyPack** gleich zusammen mit der **WS 3000** bestellt werden.



WINTERHOFF

QUALITY TRAILER PARTS

WINTERHOFF GMBH

Egenstraße 2
58339 Breckerfeld
Telefon: +49 (0) 23 38/91 59-0
Telefax: +49 (0) 23 38/14 66
E-Mail: info@winterhoff.de
Internet: www.winterhoff.de

Stützrad

- *Stützrad mit integrierter Stützlastanzeige jetzt auch in Schwarz*
- *sofortige Kontrolle der aktuellen Stützlast während des Beladens*



Stützrad

ab € 59,90

Sicherheitskupplung WS 3000

- *für Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 200 - 3.000 kg*
- *Ein-Hebel-System für alle Funktionen: ankuppeln / sichern / stabilisieren*
- *unterdrückt zuverlässig Pendel- und Nickbewegungen schon im Ansatz*
- *zugelassen für die Tempo 100-Regelung*
- *durch EG-Gutachten TÜV- und eintragungsfrei*
- *optional: Diebstahlschutz ROBSTOP*



WS 3000	136/420	€ 325,-
ROBSTOP	127/465	€ 77,90
Safety Pack	136/419	€ 369,-

Frankana Freik

Im Katalog auf den **Seiten 166, 170 + 171**